Рабочая программа учебной дисциплины

Основы управления и безопасность движения

****

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1.** | **ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ** | **4** |
| **2.** | **СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ** | **5** |
| **3.** | **УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ** | **11** |
| **4.** | **КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ** | **12** |

**1.ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ»**

 **1.1. Область применения программы**

 Рабочая программа учебной дисциплины «Основы управления и безопасность движения» является частью программы профессионального обучения по профессии Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства. Программа предназначена для изучения учебной дисциплины в профессиональных образовательных учреждениях, реализующих программы профессионального обучения.

 **Цели и задачи учебной дисциплины – результаты освоения дисциплины:**

 В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

-управлять тракторами различной мощности (колесные транспортные средства с мощностью двигателя до 110,3кВт, колесные тракторы с мощностью свыше 110,3 кВт, гусеничные самоходные машины, мощностью от 25,7 кВт, самоходный транспорт сельскохозяйственного назначения), работающими на жидком топливе, при транспортировке различных грузов с применением прицепных приспособлений или устройств.

 В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

-правила погрузки, укладки и разгрузки различных грузов;

-виды правовой ответственности тракториста.

**Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины -** 48 часов.

**2.СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ»**

**2.1.Объем учебной дисциплины и виды учебной работы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид учебной работы** | **Объем часов** |
| **Максимальная учебная нагрузка (всего)** | 48 |
| **Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)**  | 48 |
| в том числе: |  |
|  Лабораторно-практические занятия | - |
|  контрольные работы | - |
| **Самостоятельная работа обучающегося (всего)** | - |
| Промежуточная аттестация в форме комплексного экзамена  |

**2.2.Тематический план**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количествочасов |
|
| **Раздел 1.Основы управления тракторами** | **38** |
| 1.1. Техника управления трактором | 6 |
| 1.2. Дорожное движение. | 2 |
| 1.3. Психофизические и психические качества тракториста. | 2 |
| 1.4. Эксплуатационные показатели тракторов. | 2 |
| 1.5. Действия тракториста в штатных и нештатных (критических) режимах движения. | 6 |
| 1.6. Дорожные условия и безопасность движения. | 6 |
| 1.7. Дорожно-транспортные происшествия. | 6 |
| 1.8. Безопасная эксплуатация тракторов. | 6 |
| 1.9. Правила производства работ при перевозке грузов. | 2 |
| **Раздел 2. Правовая ответственность тракториста** | **10** |
| 2.1. Административная ответственность. | 2 |
| 2.2. Уголовная ответственность. | 2 |
| 2.3. Гражданская ответственность. | 2 |
| 2.4. Правовые основы охраны природы. | 2 |
| 2.5. Право собственности на трактор. | 1 |
| 2.6. Страхование тракториста и трактора. | 1 |
| **Итого** | **48** |

**2.3.Тематический план и содержание теоретических занятий учебной дисциплины «Основы управления и безопасность движения»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Раздел дисциплины | Содержание обучения | Количество  часов |
| **Раздел 1.**  | **Основы управления тракторами** | **38** |
|  Тема 1.1. Техника управления трактором | Посадка тракториста. Оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Типичные ошибки при выборе рабочей позы.Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов, включение систем очистки, обмыва и обдува ветрового стекла, обогрева ветрового, бокового и заднего стекол, очистки фар, аварийной сигнализации, регулирование системы отопления и вентиляции, приведение в действие и освобождение стояночной тормозной системы. Действия при срабатывании аварийных сигнализаторов, аварийных показаниях приборов. Приемы действия органами управления. | 6 |
| Тема 1.2. Дорожное движение | Эффективность, безопасность и экологичность дорожно - транспортногопроцесса. Статистика эффективности, безопасности и экологичности дорожного движения в России и в других странах. Факторы влияющие на безопасность. Определяющая роль квалификации тракториста в обеспечении безопасности дорожного движения. Стаж тракториста, как показатель его квалификации. Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения. Требования по безопасности движения, предъявляемые к трактору | 2 |
| Тема 1.3. Психофизиологические и психические качества тракториста | Зрительное восприятие. Поле зрения. Восприятие расстояния и скороститрактора. Избирательность восприятия информации. Направления взора. Ослепление. Адаптация и восстановление световой чувствительности. Восприятие звуковых сигналов. Маскировка звуковых сигналов шумом. Восприятие линейных ускорений, угловых скоростей и ускорений. Суставные ощущения. Восприятие сопротивлений и перемещений органов управления. Время переработки информации. Зависимость амплитуды движений рук (ног) тракториста от величины входного сигнала. Психомоторные реакции тракториста. Время реакции. Изменение времени реакции в зависимости от сложности дорожно - транспортной ситуации.Мышление. Прогнозирование развития дорожно-транспортной ситуации.Подготовленность тракториста: знания, умения, навыки. Этика тракториста в его взаимоотношениях с другими участниками дорожного движения. Межличностные отношения и эмоциональные состояния. Соблюдение правил дорожного движения. Поведение при нарушении Правил другими участниками дорожного движения. Взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, представителями органов полиции и Гостехнадзора. | 2 |
|  Тема 1.4. Эксплуатационные показатели тракторов | Показатели эффективного и безопасного выполнения транспортной работы:габаритные размеры, параметры массы, грузоподъемность (вместимость),скоростные и тормозные свойства, устойчивость против опрокидывания, заноса и бокового скольжения, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надежность. Их влияние на эффективность и безопасность дорожного движения. Силы, вызывающие движение трактора: тяговая, тормозная, поперечная. Сила сцепления колес с дорогой. Резерв силы сцепления - условия безопасности движения. Сложение продольных и поперечных сил. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости трактора. Системы регулирования движения трактора: системы регулирования тяговой, тормозной (тормозная система) и поперечной (рулевое управление) сил. | 2 |
| Тема 1.5. Действия тракториста в штатных и нештатных (критических) режимах движения | Управление в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке, в темное время суток и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, по скользким дорогам, в зоне дорожных сооружений, при буксировке. Действия тракториста при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, отрыве колеса и привода рулевого управления, при заносе. Действия тракториста при возгорании трактора, при падении в воду, попадания провода электролинии высокого напряжения на самоходную машину, при ударе молнии. | 6 |
| Тема 1.6. Дорожные условия и безопасность движения | Виды и классификация автомобильных дорог. Обустройство дорог. Основные элементы активной, пассивной и экологической безопасности дороги. Виды дорожных покрытий, их характеристики. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Дороги в населенных пунктах. Дороги в сельской местности. Автомагистрали. Особенности горных дорог. Влияние дорожных условий на движение. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния дороги, погодных и гидрометеорологических условий. Особенности движения в тумане, по горным дорогам. Опасные участки автомобильных дорог: сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия, затяжной спуск, подъезды к мостам, железнодорожным переездам; другие опасные участки. Пользование дорогами в осенний и весенний периоды. Пользование зимними дорогами. Движение по ледяным переправам. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы. | 6 |
| Тема 1.7. Дорожно-транспортные происшествия | Понятия о дорожно-транспортной ситуации и дорожно-транспортном происшествии. Классификация дорожно-транспортных происшествий. Аварийность в городах, на загородных дорогах, в сельской местности. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий: нарушенияПравил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход трактора из повиновения тракториста, техническая неисправность трактора и другие. Причины связанные с трактористом: низкая квалификация, переутомление, сон за рулем, несоблюдение режима труда и отдыха. Условия возникновения дорожно-транспортных происшествий: состояние трактора и дороги, наличие средств регулирования дорожного движения и другие условия. Статистика дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам, дням недели, времени суток, категориям дороги, видам самоходных машин и другим факторам. Активная, пассивная и экологическая безопасность трактора. Государственный контроль за безопасностью дорожного движения. | 6 |
| Тема 1.8. Безопасная эксплуатация тракторов | Безопасная эксплуатация трактора и ее зависимость от технического состояния механизмов и сборочных единиц машины. Требования к состоянию рулевого управления тракторов при эксплуатации. Требования к состоянию тормозной системы и ходовой части тракторов при эксплуатации.Требования к состоянию системы электрооборудования. Требования к техническому состоянию двигателя. Требования к тракторному прицепу, обеспечивающие безопасность эксплуатации. Экологическая безопасность. | 6 |
| Тема 1.9. Правила производства работ при перевозке грузов | Требования к погрузочно-разгрузочным площадкам. Установка тракторногоприцепа под погрузку. Безопасное распределение груза на тракторном прицепе. Закрепление груза. Безопасная загрузка длинномерных грузов и ихкрепление. Соблюдение правил безопасности при перевозке грузов. Разгрузка. Требования безопасности при разгрузке.  | 2 |
| **Раздел 2.** | **Правовая ответственность тракториста** | 10 |
| Тема 2.1. Административная ответственность | Понятие об административной ответственности. Административные правонарушения. Виды административных правонарушений. Понятия и виды административного воздействия: предупреждение, штраф, лишение права управления трактором. Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения. | 2 |
| Тема 2.2. Уголовная ответственность | Понятие об уголовной ответственности. Понятия и виды транспортных преступлений. Характеристика транспортных преступлений. Состав преступления. Обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность.Виды наказаний. Уголовная ответственность за преступления при эксплуатации трактора. Условия наступления уголовной ответственности. | 2 |
| Тема 2.3. Гражданская ответственность |  Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба. Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность. | 2 |
| Тема 2.4. Правовые основы охраны природы | Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы.Цели, формы и методы охраны природы. Объекты природы, подлежащие правовой охране: земля, недра, вода, флора, атмосферный воздух, заповедные природные объекты. Органы, регулирующие отношения по правовой охране природы, их компетенции, права и обязанности. Ответственность за нарушение законодательства об охране природы. | 2 |
|  Тема 2.5. Право собственности на трактор | Право собственности, субъекты права собственности. Право собственности на трактор. Налог с владельца трактора. Документация на трактор. | 1 |
| Тема 2.6. Страхование тракториста и трактора | Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы. | 1 |
| **Итого** |  | **48** |

**3.УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

3.1. Для реализации программы учебной дисциплины должны быть предусмотрены следующие помещения:

**Кабинет «Правила дорожного движения»**

**Оборудование учебного кабинета:**

-посадочные места по количеству обучающихся;

-рабочее место преподавателя;

Учебно-наглядные пособия: «Дорожные знаки», «Дорожная разметка», «Сигналы регулировщика», «Схема перекрестка», «Схема населенного пункта, расположения дорожных знаков и средств регулирования», «Маневрирование транспортных средств на проезжей части», «Дорожно-транспортные ситуации и их анализ».

Правила дорожного движения Российской Федерации.

**Технические средства обучения:**

Компьютер, мультимедийный проектор

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации должен иметь печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемых для использования в образовательном процессе.

1.Жульнев Н.Я. Правила дорожного движения: Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «Д», «Е», «F», М.: «Академия», 2016 г.

2.Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения. Учебник водителя транспортных средств категорий «А», «В», «С», «Д», «Е», «F», М.: «Академия», 2016 г.

3.Экзаменационные билеты для приема теоретического экзамена по эксплуатации машин и оборудования, отнесенных к квалификации тракториста-машиниста (Москва ФГБНУ «Росинформагротех» 2016 г.)

4. Экзаменационные билеты для приема теоретического экзамена по безопасной эксплуатации самоходных машин категорий «С», «Д», «Е», «F» (Москва ФГБНУ «Росинформагротех» 2016 г.)

**4.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в ходе текущего контроля, и промежуточной аттестации.

Текущий контроль успеваемости проводится преподавателем в форме устного и письменного опроса.

Обучение по учебной дисциплине завершается промежуточной аттестацией в форме комплексного экзамена по дисциплинам «Правила дорожного движения», «Основы управления и безопасного движения».

|  |  |
| --- | --- |
| Результаты обучения(освоенные умения, усвоенные знания) | Формы и методы контроля и оценки результатов обучения |
| **Умения:** |  |
| -управлять тракторами различной мощности (колесные транспортные средства с мощностью двигателя до 110,3кВт, колесные тракторы с мощностью свыше 110,3 кВт, гусеничные самоходные машины, мощностью от 25,7 кВт, самоходный транспорт сельскохозяйственного назначения), работающими на жидком топливе, при транспортировке различных грузов с применением прицепных приспособлений или устройств. | Практические работы |
| **Знания:** |  |
| правила погрузки, укладки и разгрузки различных грузов; | Устный опросТестирование |
| -виды правовой ответственности тракториста. | Устный опросТестирование |